

ELECTROBOMBA AUTOASPIRANTE PARA PISCINAS



NAUSIC

50M · 75M · 100M · 150M · 200M
75T · 100T · 150T · 200T

CE

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1.	ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD	3
2.	CARACTERÍSTICAS DE LA BOMBA	3
3.	DESPIECE	4
4.	PARÁMETROS TÉCNICOS	5
5.	CURVA DE FUNCIONAMIENTO	5
6.	DIMENSIONES	6
7.	INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO	7
8.	MATERIALES DE LA BOMBA	8
9.	POSIBLES AVERÍAS Y CAUSAS	9
10.	MANTENIMIENTO	10
11.	ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE	10

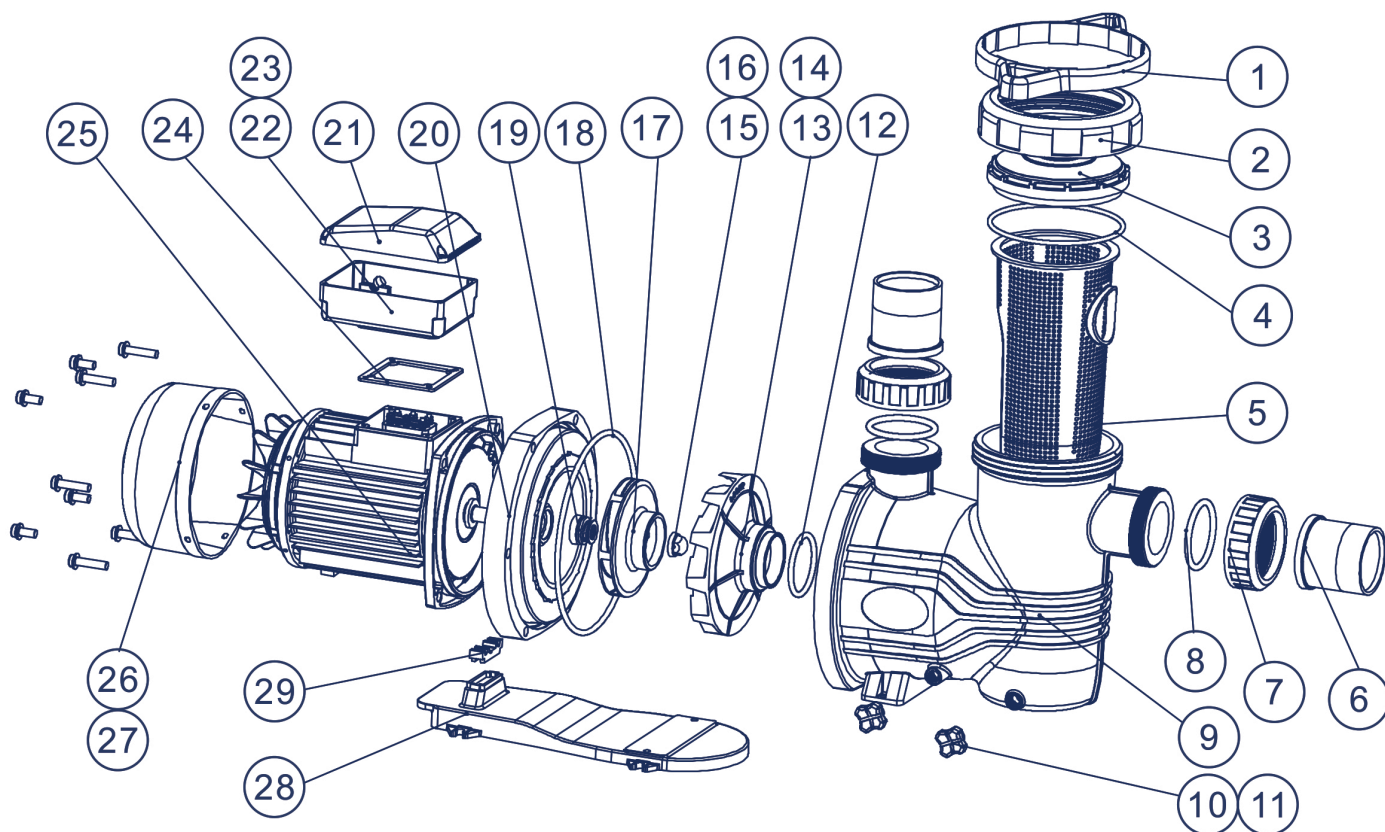
1. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

- 1.** Instale un amortiguador de golpes de ariete o una válvula de retención en el tubo de salida de la bomba de agua para reducir el daño del golpe de ariete a la bomba y evitar que el flujo de agua provoque que el impulsor se invierta y se caiga.
- 2.** Antes de poner la bomba en funcionamiento, es necesario verificar el sistema de entrada y salida de agua y la apertura y cierre de las válvulas correspondientes. La bomba no puede funcionar en una tubería con una válvula cerrada durante más de 10 minutos.
- 3.** Para que la bomba funcione de manera autoaspirante, es fundamental que se sitúe lo más cerca posible de la fuente de agua. Esto ayudará a minimizar la distancia de autocebado y, a su vez, evitará posibles daños a la bomba.
- 4.** La bomba de agua no puede funcionar en seco durante más de 15 segundos. El funcionamiento en seco durante demasiado tiempo puede dañar la bomba.
- 5.** La bomba de agua debe cablearse de acuerdo con el diagrama de cableado estándar monofásico o trifásico correspondiente y estar equipada con la correspondiente protección contra fugas y sobrecalentamiento para evitar accidentes de seguridad. Las bombas monofásicas de menos de 1,5 kW no necesitan protección contra sobrecalentamiento.
- 6.** Se debe comprobar que la dirección de giro de la bomba sea correcta. Si realiza el giro a la inversa, se debe cambiar para evitar dañar la bomba.

2. CARACTERÍSTICAS DE LA BOMBA

- Los componentes internos de la bomba están diseñados de manera que maximizan la eficiencia de la bomba de agua, al mismo tiempo que minimizan la vibración y el ruido durante su funcionamiento.
- El motor tiene un protector térmico incorporado para evitar que se sobrecaliente y queme.
- Las juntas de la bomba son compatibles con tuberías métricas e imperiales, lo que resulta conveniente para los clientes de diversas regiones y países.
- El impulsor utiliza una tuerca de bloqueo y un pasador de posicionamiento para evitar que se caiga durante la rotación inversa.

3. DESPIECE

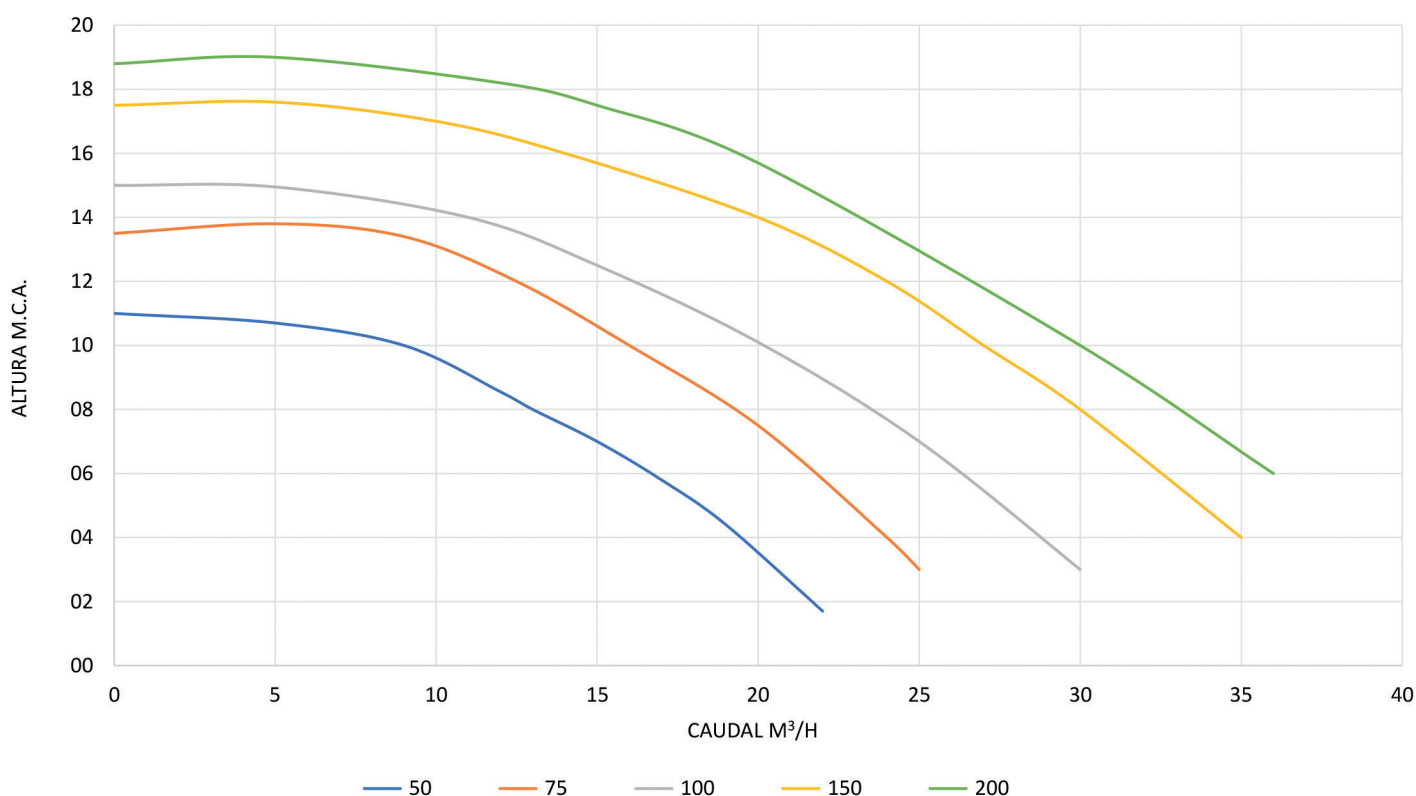


- | | |
|-------------------------|--|
| 1. Llave | 17. Turbina |
| 2. Cierre transparente | 18. Junta cuerpo bomba |
| 3. Tapa transparente | 19. Sello mecánico |
| 4. Junta prefiltro | 20. Disco portasello |
| 5. Cesto prefiltro | 21. Tapa caja de conexiones |
| 6-7-8. Kit racores | 22. Caja de conexiones (0,5-1 CV) |
| 9. Cuerpo bomba | 23. Caja de conexiones (1,5-2 CV) |
| 10. Tapón desagüe | 24. Junta caja de conexiones |
| 11. Junta tapón desagüe | 25. Estator motor + carcasa |
| 12. Junta difusor | 26. Tapa ventilador (0,5-1 CV) |
| 13. Difusor (0,5-1 CV) | 27. Tapa ventilador (1,5-2 CV) |
| 14. Difusor (1,5-2 CV) | 28. Base bomba |
| 15. Tuerca | 29. Almohadilla amortiguadora de vibraciones del motor |
| 16. Arandela | |

4. PARÁMETROS TÉCNICOS

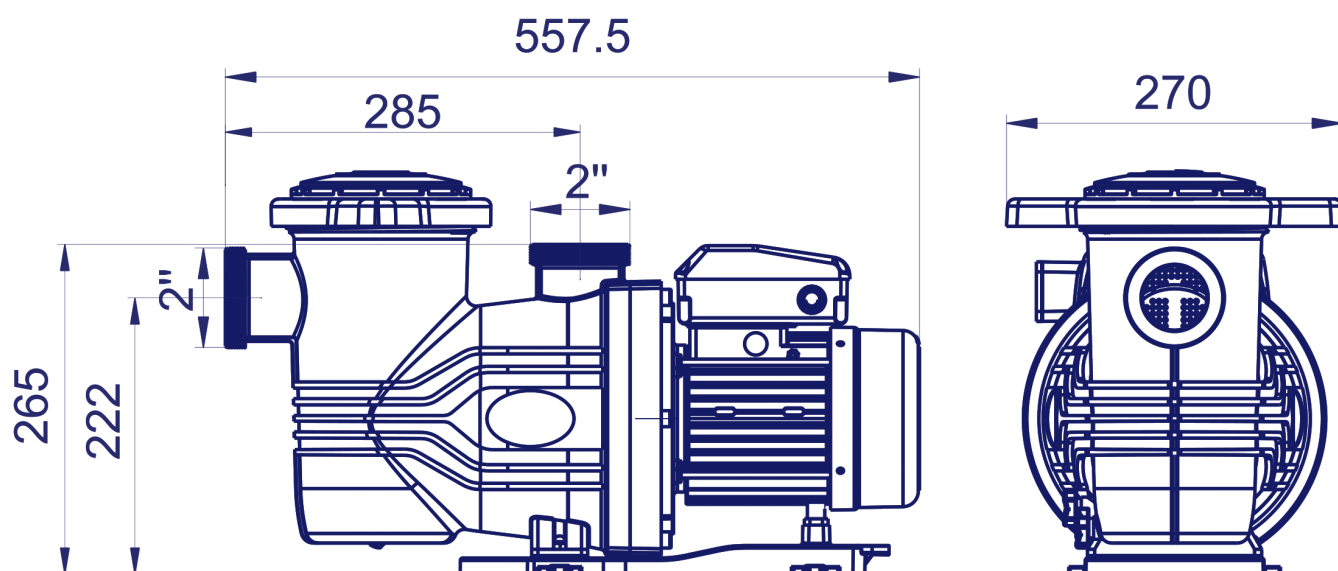
MODELO	CV	kW P1	Tensión de alimentación	Q. máx. (m ³ /h)	H. máx. (m)	Caudal de circulación		Ø DNA-DNI	Nivel sonoro (dB)
						Caudal a 8 m (m ³ /h)	Caudal a 10 m (m ³ /h)		
NAUTIC 50M	0,5	0,6	1X220V 50Hz	22	11,5	13	8	2"-63 PVC	52,1
NAUTIC 75M	0,75	0,8	1X220V 50Hz	24	14	19,5	16,5	2"-63 PVC	54,4
NAUTIC 100M	1	1,1	1X220V 50Hz	30	15	23,5	21,5	2"-63 PVC	56,9
NAUTIC 150M	1,5	1,6	1X220V 50Hz	35	18	30	27	2"-63 PVC	59,6
NAUTIC 200M	2	1,9	1X220V 50Hz	36	19	32,5	29,5	2"-63 PVC	61
NAUTIC 75T	0,75	0,8	3X380V 50Hz	24	14	19,5	16,5	2"-63 PVC	54,4
NAUTIC 100T	1	1,1	3X380V 50Hz	30	15	23,5	21,5	2"-63 PVC	56,9
NAUTIC 150T	1,5	1,6	3X380V 50Hz	35	18	30	27	2"-63 PVC	59,6
NAUTIC 200T	2	1,9	3X380V 50Hz	36	19	32,5	29,5	2"-63 PVC	61

5. CURVA DE FUNCIONAMIENTO

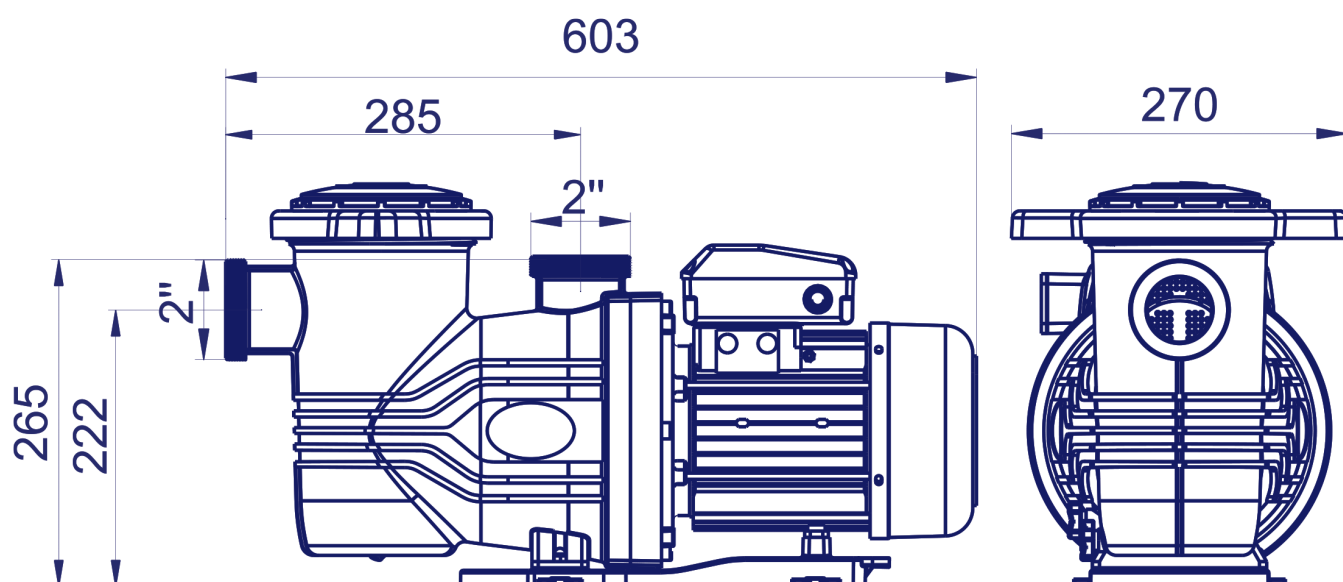


6. DIMENSIONES

NAUTIC 050/075/100



NAUTIC 150/200



7. INSTALACIÓN Y FUNCIONAMIENTO

INSTALACIÓN

1. La bomba y el cableado deben ser instalados únicamente por personal cualificado y autorizado.
2. Deben mantenerse alejados de productos químicos corrosivos o inflamables.
3. Deben ser resistentes a sólidos y no vibrar (para minimizar la vibración y las tensiones en las tuberías, atornille la bomba al soporte).
4. Asegúrese de que la altura de entrada de succión de la bomba esté lo más cerca posible del nivel del agua.
5. Utilice tuberías de succión cortas y directas (para reducir las pérdidas por fricción).
6. Incorpore válvulas en las tuberías de succión y descarga.
7. Debe haber un drenaje adecuado para evitar inundaciones.
8. Las instalaciones deben estar protegidas del exceso de humedad.
9. Proporcione un acceso adecuado para realizar el mantenimiento de la bomba y las tuberías.



ATENCIÓN:

Todas las fuentes de alimentación de la bomba deben instalarse con interruptores de fuga y dispositivos de protección contra fugas que cumplan con las normas nacionales. Al mismo tiempo, deben estar conectados correctamente. El cable de tierra no debe conectarse a la tubería de agua.

FUNCIONAMIENTO

1. Libere toda la presión de la bomba y del sistema de tuberías.
2. Abra la válvula de las tuberías de entrada y salida de la bomba hasta que la carcasa de la bomba se llene de agua. Si la bomba está instalada por encima del nivel, abra la tapa transparente y llene la carcasa del prefiltro con agua.
3. Limpie y compruebe la junta tórica. Después de poner la tapa, gire la tapa superior en el sentido de las agujas del reloj.
4. Ponga en marcha la bomba asegurándose de que los componentes estén bien conectados y seguros.
5. Después de poner en marcha la bomba, obsérvela durante unos minutos.



ATENCIÓN:

- 1.** Cierre las válvulas de entrada y salida antes de abrir la tapa. Afloje el tapón de drenaje para descargar la presión de aire o de agua en la bomba antes de abrirla. No afloje el tapón de drenaje, la tapa, ni otros accesorios mientras la bomba esté en funcionamiento.
- 2.** El seguro de la tapa de la bomba solo puede apretarse con la llave.
- 3.** No haga funcionar la bomba en seco. Hacerlo puede dañar los sellos y provocar fugas e inundaciones. Llene la bomba con agua antes de poner en marcha el motor.
- 4.** Si la bomba se apaga en un área de baja temperatura, abra el tapón de drenaje para vaciar el agua y evitar que se congele y dañe la bomba.
- 5.** Si la bomba se desactiva durante un tiempo prolongado, desconecte la fuente de alimentación y cierre las válvulas de la tubería de entrada y salida.
- 6.** Antes de poner en marcha la bomba por primera vez o después de un período de inactividad prolongada, gire la bomba varias veces y verifique que no haya ninguna anomalía.

8. MATERIALES DE LA BOMBA

El cuerpo de la bomba está fabricado con un termoplástico de polipropileno que es seguro y confiable. Este material se destaca por su resistencia a altas temperaturas y presiones, así como por su resistencia a la corrosión y al envejecimiento, sin generar contaminación. Además, utiliza motores de alta eficiencia que asegura un alto rendimiento energético para la bomba.

- Cuerpo bomba: PP+30% FRP.
- Cesto prefiltro: PP.
- Sello mecánico: Parte fija-SIC, parte móvil-grafito, fuelle-NBR.
- Disco portasello: PP+35%.
- Difusor: PPO+30% GF.
- Impulsor: PPO+30% GF+ centro de cobre.
- Base bomba: PPO+35% GF.
- Eje motor: AISI-304.

9. POSIBLES AVERÍAS Y CAUSAS

Avería 1: El motor no arranca

1. Interruptor de desconexión o disyuntor en posición de apagado.
2. Fusibles fundidos o sobrecarga térmica.
3. Eje del motor bloqueado.
4. Protección contra sobreintensidad o sobrecalentamiento.
5. Cableado desconectado o defectuoso.
6. Voltaje insuficiente.

Avería 2: La bomba no alcanza la velocidad máxima

1. Voltaje insuficiente.
2. La fuente de alimentación no coincide con el voltaje de la bomba.

Avería 3: Sobrecalentamiento del motor

1. Voltaje insuficiente.
2. La fuente de alimentación no coincide con el voltaje de la bomba.
3. La frecuencia de funcionamiento no coincide con la frecuencia nominal del motor.
4. Ventilación deficiente.

Avería 5: Fugas

1. Compruebe que los tornillos, los accesorios de la tubería o la tapa estén bien apretados.
2. Compruebe que la junta tórica esté limpia y en buenas condiciones.

Avería 6: Bajo caudal

1. Válvulas en la tubería de aspiración e impulsión parcialmente cerradas.
2. Tubería de aspiración e impulsión parcialmente obstruidas.
3. Diámetro de las tuberías de aspiración e impulsión demasiado pequeño.
4. Exceso de residuos en el cesto prefiltro.
5. Impulsor desgastado/dañado.

Avería 7: Ruido excesivo de la bomba

1. Los rodamientos están dañados.
2. La tubería de aspiración o impulsión están parcialmente obstruidas.
3. La tubería es demasiado pequeña.
4. La bomba no funciona correctamente.
5. Impulsor desgastado/dañado.

Avería 8: Burbujas de aire en los accesorios de entrada

1. El aire entra a la tubería a través de la junta o la válvula.
2. La tubería de aspiración o impulsión está obstruida o hay una fuga de aire.
3. Bajo nivel de agua en la piscina.

10. MANTENIMIENTO

LIMPIEZA DEL CESTO PREFILTRO

1. Detenga la bomba, cierre la válvula de entrada y salida y libere toda la presión del sistema antes de continuar.
2. Retire la tapa transparente utilizando la llave (gírela en sentido antihorario). Si es necesario, golpee suavemente los mangos con un mazo de goma.
3. Retire el cesto prefiltro y límpielo. Asegúrese de que todos los orificios del cesto estén limpios, enjuáguelo con agua y vuelva a colocarlo en la bomba con la abertura grande en la conexión de la tubería. Si el cesto se coloca al revés, la tapa no encajará correctamente en el cuerpo de la bomba.
4. Limpie e inspeccione la junta tórica de la tapa; vuelva a instalarla en la bomba.
5. Limpie la ranura de la junta en el cuerpo de la bomba y vuelva a colocar la tapa y la junta. Para evitar que la tapa se adhiera, ajústela únicamente con la mano.
6. Cebe la bomba.

11. ALMACENAMIENTO Y TRANSPORTE

La bomba debe ser colocada con cuidado y delicadeza durante el transporte para asegurar la integridad de la caja de embalaje. Es importante almacenar las bombas en un lugar bien ventilado y con baja humedad.

ELECTROBOMBA AUTOASPIRANTE PARA PISCINAS



NAUTIC

50M • 75M • 100M • 150M • 200M
75T • 100T • 150T • 200T