

BOMBAS AUTOASPIRANTES PARA ASPIRACIONES PROFUNDAS



ASP

ASP 100

ASP 150

MANUAL DE INSTRUCCIONES

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1.	ADVERTENCIA PARA LA SEFURIDAD DE PERSONAS Y COSAS	3
2.	GENERALIDADES	3
3.	INSTALACIÓN	3
4.	PUESTA EN MARCHA	5
5.	MANTENIMIENTO	6
6.	POSIBLES AVERÍAS Y CASUSAS	6

1. ADVERTENCIA PARA LA SEGURIDAD DE PERSONAS Y COSAS

Esta simbología    indica la posibilidad de peligro como consecuencia de no respetar las prescripciones correspondientes.



PELIGRO
riesgo de
electrocución

Comporta un riesgo de electrocución.



PELIGRO

Comporta un riesgo de daño a las personas y cosas.



ATENCIÓN

Comporta un riesgo de daño a la boma o a la instalación.

2. GENERALIDADES

Las instrucciones que facilitamos tienen por objeto la correcta instalación y óptimo rendimiento de nuestras electrobombas. El adecuado seguimiento de las instrucciones de instalación y uso, así como de los esquemas de conexión eléctrica, evitarán sobrecargas en el motor y las consecuencias que pudieran derivarse acerca de las cuales declinamos cualquier responsabilidad.

Son electrobombas centrífugas monobloc autoaspirantes aptas para trabajar con aguas limpias. Los materiales son de máxima calidad, sometidos a estrictos controles y verificados con rigurosidad.

Modelo	P (CV)	IN (A)	Q máx. (m ³ /h)	H max. (m)	Tª máx.	Ø Asp.	Ø Imp.	Peso (Kg)
ASP 100	1	4	2,1	41	35	1 ¼"	1"	16
ASP 150	1,5	9,5	3,0	52	35	1 ¼"	1"	30

3. INSTALACIÓN



La bomba se colocará lo mas cerca posible del nivel del agua, en posición horizontal, a fin de obtener el mínimo recorrido de aspiración y la máxima reducción de las pérdidas de carga. No se debe instalar a más de 30 m. (modelo ASP 100) o a 45 m. (modelo ASP 150) de altura geométrica del nivel de agua.

La bomba debe de ir fijada sobre una base sólida, con tornillos de diámetro 8 mm, a través de los agujeros dispuestos en el propio pie.

Se preocupará que esté a salvo de posibles inundaciones y reciba una ventilación de carácter seco, además de dejar espacio suficiente en la parte trasera del motor para que pueda autoventilarse.

Montaje de tuberías

Los diámetros de los tubos de aspiración deben ser, como mínimo, de 1 1/4" y 1" (la aspiración se realiza por doble tubo). La pendiente mínima del tramo de aspiración será del 3% con el fin de evitar bolsas de aire en el circuito de aspiración y así poder ayudar al correcto cebado de la instalación.

La unión de los tubos debe realizarse mediante el eyector que se suministra junto a la bomba (figura 1). Es imprescindible colocar una válvula de pie sumergida después de dicho eyector, a un mínimo de 15 cm. por debajo del nivel del aljibe o pozo, con tal de evitar remolinos y entradas de aire en la aspiración de la bomba (figura 2).

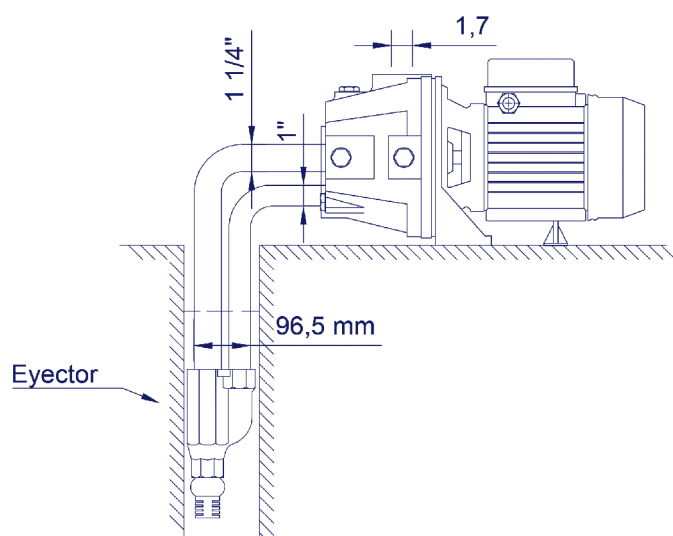


Figura 1: Tubos aspiración

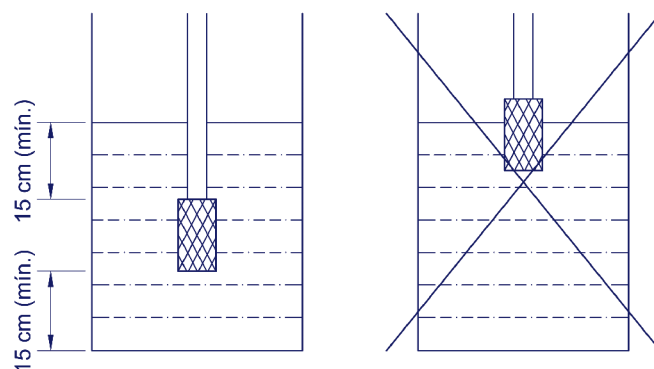


Figura 2: Válvula de pie

El interior de los orificios de aspiración e impulsión posee rosca hasta cierta profundidad. No debe sobrepasarse la misma al roscar las tuberías respectivas. Tampoco debe utilizarse ningún racor que no sea nuevo o no esté limpio.

Conexiones eléctricas



La instalación eléctrica deberá disponer de un sistema de separación múltiple con apertura de contactos de al menos 3 mm. La protección del sistema se realizará con un interruptor diferencial (Ifn= 30 mA).

Si el cable de alimentación está dañado, debe ser sustituido por un cable o conjunto especial a suministrar por el fabricante o por su servicio postventa. Si tiene que funcionar al aire libre, el cable de alimentación debe corresponder a la norma CEE (2) o bien al tipo HO7 RN-F según VDE 0250.

Compruebe que la tensión y frecuencia de la red corresponden con las indicadas en la placa de características de la bomba (230V / 50Hz). Si son correctas, conecte la bomba eléctricamente. En el esquema de la figura 3 se facilita la correcta conexión eléctrica.

Ajuste el relé térmico de acuerdo a las características indicadas en la placa de características de la propia bomba.

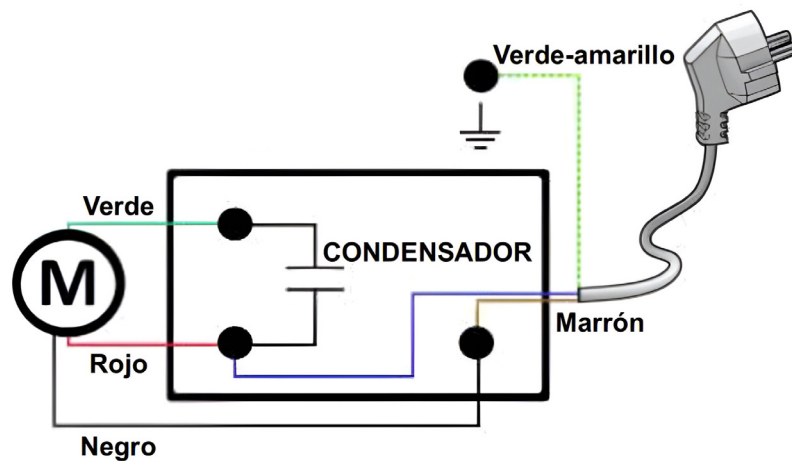


Figura 3: Conexión eléctrica

4. PUESTA EN MARCHA

Controles previos a la puesta en marcha inicial

Compruebe que el eje de la bomba gire libremente y no esté bloqueado (figura 4).

Una vez conectada eléctricamente, abra el tapón cebador y llene la aspiración de la bomba a través del orificio hasta que el agua afore por el mismo, seguidamente cierre el tapón cebador. Si el motor no arranca procure descubrir la anomalía a través del cuadro que facilitamos en el último apartado del manual acerca de posibles averías habituales y sus posibles soluciones.

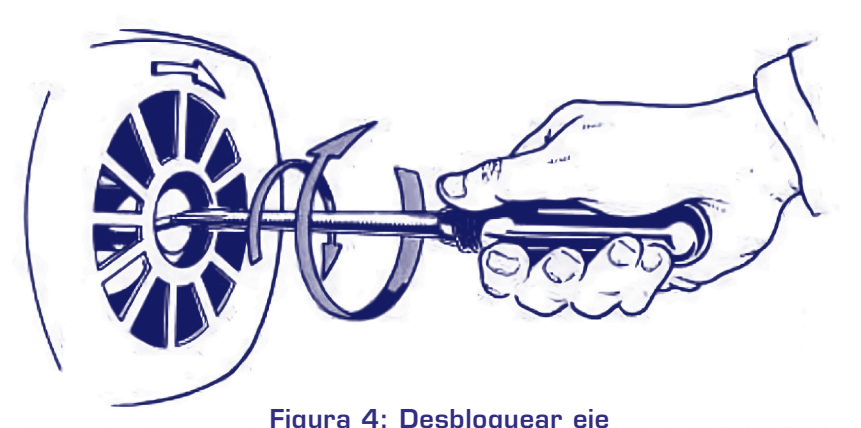


Figura 4: Desbloquear eje

Puesta en marcha

NO HAGA FUNCIONAR LA BOMBA NUNCA EN SECO.

Abra todas las válvulas de compuerta, ponga en marcha el motor y espere un tiempo razonable a que se efectúe el cebado de la instalación correctamente. El tiempo de cebado depende directamente de la profundidad de aspiración de la instalación realizada.

5. MANTENIMIENTO



Nuestras bombas no necesitan de ningún mantenimiento específico. Sin embargo, se recomienda vaciar el cuerpo de la bomba durante los períodos de heladas a través del tapón de purga. Si la inactividad persistiera, es aconsejable vaciar de agua la bomba y limpiarla, asegurándose de que el lugar donde va a estar almacenada permanecerá seco y ventilado.



En caso de avería, el usuario no debe manipular la bomba. Contacte con un servicio técnico autorizado. Llegado el momento de desechar la bomba, ésta no contiene ningún material tóxico ni contaminante. Los componentes principales están debidamente identificados para poder proceder a un desguace selectivo.

6. POSIBLES AVERÍAS Y CAUSAS

Avería	Motivos	Solución / Soluciones
La bomba no se ceba	Entrada de aire por la tubería de aspiración	Compruebe el estado de los racores y juntas del tubo de aspiración
	Cierre mecánico defectuoso	Cambie el cierre mecánico
	Altura de aspiración excesiva	Coloque la bomba al nivel adecuado
	Aspiración fuera del agua	Sumerja la válvula de pie que se encuentra al final del tubo de aspiración
La bomba no arranca	Voltaje erróneo	Compruebe el voltaje de la placa de características y el de la red
	Térmico desconectado	Rearme el térmico
	Falta de tensión	Compruebe la tensión de entrada y rearme de los fusibles
	Motor bloqueado	Compruebe el condensador, si está defectuoso acuda al servicio técnico
La bomba arranca pero da poco caudal	Entrada de aire por la tubería de aspiración	Compruebe el estado de los racores y juntas del tubo de aspiración
	Cierre mecánico defectuoso	Cambie el cierre mecánico
	Altura de aspiración excesiva	Coloque la bomba al nivel adecuado
	Tubería de aspiración con diámetro inferior al requerido	Dimensione correctamente la tubería de aspiración de la bomba
	Impulsión obturada	Limpie el interior de la tubería de impulsión
La bomba arranca pero vibra excesivamente	Tubería de aspiración con diámetro inferior al requerido	Dimensione correctamente la tubería de aspiración de la bomba
	Fijación incorrecta de la bomba	Fije correctamente la bomba
	Cuerpo extraño dentro de la bomba	Desconecte la bomba y acuda al servicio técnico

BOMBAS AUTOASPIRANTES PARA ASPIRACIONES PROFUNDAS



ASP 100



ASP 150